

Отдел образования администрации Московского района Санкт-Петербурга

Отдел ГИБДД УМВД России по Московскому району Санкт-Петербурга

Районный центр по безопасности дорожного движения «Безопасный старт»

ГБУ ДО Центр детского (юношеского) технического творчества Московского района Санкт-Петербурга

Интерактивный учебный центр «Автоград»

ГБУ ДО Дворец детского (юношеского) творчества Московского района Санкт-Петербурга

Московский районный отдел Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения

Всероссийской общественной организации «Всероссийское Общество Автомобилистов»

Муниципальное образование Муниципальный округ Гагаринское

Муниципальное образование Муниципальный округ Звездное

Муниципальное образование Муниципальный округ Московская застава

Местная администрация Муниципального образования Новоизмайловское

Муниципальное образование Муниципальный округ Пулковский меридиан

ПОЛОЖЕНИЕ
О РАЙОННОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Санкт-Петербург
2023

1. Общие положения

1.1. Районный этап детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Соревнования) является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Московского района Санкт-Петербурга, проводится отделом образования администрации Московского района, отделом ГИБДД УМВД России по Московскому району совместно с другими заинтересованными учреждениями и организациями.

1.2. Целями Соревнований являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- военно-патриотическое воспитание подростков и молодёжи;
- предупреждение детской безнадзорности и беспризорности;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Задачами Соревнований являются:

- совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди детей и подростков и профилактике ДДТТ;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организаторы Соревнований

2.1. Организаторы Соревнований:

- Отдел образования администрации Московского района Санкт-Петербурга,
- Отдел ГИБДД УМВД России по Московскому району Санкт-Петербурга,
- Московский районный отдел Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения Всероссийской общественной организации «Всероссийское Общество Автомобилистов»,
- Муниципальные образования Московского района: Гагаринское, Звездное, Московская застава, Новоизмайловское, Пулковский меридиан.

2.2. Непосредственная подготовка и проведение Конкурса возлагается на Районный центр по безопасности дорожного движения «Безопасный старт» ГБУ ДО ЦДЮОТТ Московского района СПб и отдел ГИБДД УМВД России по Московскому району Санкт-Петербурга.

Телефоны для справок:

РЦ БДД Московского района

246-29-78

*Щетникова Татьяна Сергеевна
Мацпура Надежда Андреевна*

3. Порядок проведения Соревнований

3.1. Соревнования проводятся в 2 этапа:

- 1 этап – соревнования на уровне образовательных учреждений;
- 2 этап – финал соревнований.

3.2. Команда, победившая в Соревнованиях, представляет Московский район на Региональном этапе детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Допускается возможность участия на Региональном этапе Соревнований команд, занявших 2 и 3 место в общем командном зачете, или формирование сборной команды Московского района, в состав которой войдут победители в командном и/или личном зачете (по решению судейской коллегии).

3.3. Финал Соревнований состоится **19 апреля 2023 г.**
в РЦ БДД ГБУ ДО ЦДЮОТТ Московского района СПб
по адресу: ул. Ленсовета, д. 35.

3.4. Начало регистрации команд с **9.00 ч.** (по графику).

4. Участники Соревнований

4.1. Участниками Соревнований являются команды, победившие в 1 этапе на уровне образовательного учреждения.

4.2. К Соревнованиям допускаются учащиеся 2012, 2013, 2014 годов рождения.

- 4.3. Состав команды – четыре человека (два мальчика и две девочки).
- 4.4. Допускается участие команды неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.
- 4.5. Команда должна иметь единую форму одежды.
- 4.6. Все члены команды должны участвовать во всех конкурсах и видах, определенных программой Соревнований и настоящим Положением.

5. Условия проведения Соревнований

В программу Соревнований входят 6 конкурсов:

- Знатоки Правил дорожного движения;
- Знание основ оказания первой доврачебной медицинской помощи (состоит из двух частей: теории и практики);
- Фигурное вождение велосипеда;
- Основы безопасности жизнедеятельности;
- Творческое выступление команды;
- Вождение велосипеда в автогородке.

5.1. Знатоки Правил дорожного движения

- индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного и личного зачета.

Экзамен проводится в форме компьютерного теста, состоящего из следующих тематических блоков:

- задания на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, одно из которых велосипед;
- задания на знание обязанностей велосипедистов, а также передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности;
- задания на знание обязанностей пешеходов;
- задания на знание использования пешеходами световозвращающих элементов;
- задания на знание обязанностей пассажиров;
- задания на знание дорожных знаков.

Проверяются знания по следующим группам знаков:

- предупреждающие знаки (1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.11.1-2 «Опасный поворот», 1.17 «Искусственная неровность», 1.20.1-3 «Сужение дороги», 1.21 «Двустороннее движение», 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети», 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой», 1.25 «Дорожные работы», 1.34.1-3 «Направление поворота»).

- знаки приоритета (2.1 «Главная дорога», 2.2 «Конец главной дороги», 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено», 2.6 «Преимущество встречного движения», 2.7 «Преимущество перед встречным движением»).

- запрещающие знаки (3.1 «Въезд запрещен», 3.2 «Движение запрещено», 3.5 «Движение мотоциклов запрещено», 3.9 «Движение на велосипедах запрещено», 3.10 «Движение пешеходов запрещено», 3.18.1 «Поворот направо запрещен», 3.18.2 «Поворот налево запрещен», 3.19 «Разворот запрещен», 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.27 «Остановка запрещена», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.31 «Конец всех ограничений», 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»).

- предписывающие знаки (4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3. «Движение налево», 4.3 «Круговое движение», 4.4.1 «Велосипедная дорожка», 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки», 4.5.1 «Пешеходная дорожка», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением», 4.5.4-5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения», 4.6 «Ограничение минимальной скорости»).

- знаки особых предписаний (5.1 «Автомагистраль», 5.2 «Конец автомагистрали», 5.5. «Дорога с односторонним движением», 5.7.1-2 «Выезд на дорогу с односторонним движением», 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», 5.11.2 «Дорога с

полосой для велосипедистов», 5.13.3-4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов», 5.14.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств», 5.14.2 «Полоса для велосипедистов», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.17 «Место остановки трамвая», 5.19.1-2 «Пешеходный переход», 5.20 «Искусственная неровность», 5.21 «Жилая зона», 5.23.1-2 и 5.25 «Начало населенного пункта», 5.24.1-2 и 5.26 «Конец населенного пункта», 5.33 «Пешеходная зона», 5.39. «Велосипедная зона», 5.40 «Конец велосипедной зоны»).

- информационные знаки (6.4 «Парковка (парковочное место)», 6.6 «Подземный пешеходный переход», 6.7 «Надземный пешеходный переход», 6.8.1-3 «Тупик», 6.9.1 «Предварительный указатель направлений»).

- знаки сервиса (7.1 «Пункт медицинской помощи», 7.7 «Пункт питания», 7.8 «Питьевая вода», 7.11 «Место отдыха», 7.12 «Пост дорожно-патрульной службы», 7.13 «Полиция», 7.18 «Туалет»).

- знаки дополнительной информации (8.1.1-4 «Расстояние до объекта», 8.2.1-6 «Зона действия», 8.4.7 «Вид транспортного средства», 8.4.13 «Кроме вида транспортного средства», 8.13 «Направление главной дороги»).

Количество вопросов в тесте 20. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно.

Контрольное время работы на станции – 15 минут.

За каждый не правильно отвеченный вопрос начисляется 1 штрафной балл.

На этапе подводится командный и личный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время (при равенстве и затраченного времени – участнику младшего возраста).

5.2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи

Задание состоит из двух частей: теоретической и практической.

Теоретическая часть проводится по билетам в форме компьютерного теста.

Билет состоит из 10 теоретических вопросов. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

знания основ оказания первой помощи при:

- различных видах кровотечений, их признаки;
- различных видах переломов, их признаки;
- различных видах ожогов, их признаки;
- различных видах отморожений, их признаки;
- различных видах ран, их признаки;
- травмах различных частей тела: головы, живота, грудной клетки, позвоночника.

задания на знания:

- простых повязок и места их наложения;
- частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Контрольное время – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды. За каждый не правильный ответ участнику начисляется 1 штрафной балл.

На теоретическом этапе ведется командный и личный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время (при равенстве и затраченного времени – участнику младшего возраста).

Практическая часть – практический экзамен на умение оказания первой помощи условному «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Условия выполнения задания: команда проходит предстартовую проверку, демонстрируя судье содержимое санитарной сумки (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к выполнению задания не допускается). По команде судьи каждый участник вытягивает по одной карточке, в которой указана роль участника в данном состязании – «санитар» или «пострадавший». Таким образом, в каждой команде назначается 2 участника, исполняющих роль «пострадавших» и 2 участника, исполняющих роль «санитаров». Далее каждый участник «санитар» вытягивает по одной (из четырех возможных) карточке с заданием, в котором указано название повязки, которую ему необходимо выполнить на «пострадавшем». В течение одной минуты участники «санитары» знакомятся с заданием и готовят необходимый для его выполнения перевязочный материал (бинты разрешается вскрывать только после «старта»), участники «пострадавшие» в это же время занимают места в условной зоне происшествия (салятся на стулья).

По команде «СТАРТ» участник «санитар» пересекает штрафную линию, **сообщает, что надел перчатки**, выполняет манипуляции с «пострадавшим», указанные в карточке с заданием. По окончании своих действий, когда участник «санитар» считает, что повязка готова, он пересекает обратно штрафную линию, громко говорит: «ГОТОВ», - судья фиксирует время выполнения задания.

Задания включают в себя следующие повязки: спиральная на предплечье с иммобилизацией конечности косынкой; восьмиобразная на голеностопный сустав; «Чепец»; **черепичная (черепашья) сходящаяся на локтевой сустав.**

Оснащение санитарной сумки:

бинт 5x10 (2 шт.) – *только целый неиспользованный ранее бинт в нераскрытой упаковке,*
бинт 7x14 (2 шт.) – *только целый неиспользованный ранее бинт в нераскрытой упаковке,*
салфетки стерильные 16x14 (1 уп.) – *возможно использование ранее вскрытой упаковки,*
завязка для повязки «Чепец», косынка, булавка (значок), ножницы, перчатки (2 пары).

Контрольное время на станции - 15 минут, на выполнение задания отводится 8 минут (без учета времени на ознакомление с заданием).

На практическом этапе ведется только командный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время.

Перечень штрафов в приложении № 3.

Победители на этапе «Оказание первой доврачебной медицинской помощи» в командном зачете определяются по сумме мест теоретической и практической части. При равной сумме мест преимущество отдается команде, занявшей лучшее место в практической части.

5.3. Фигурное вождение велосипеда

Каждый участник индивидуально проходит трассу и демонстрирует навыки владения умением фигурного вождения велосипеда. Конкурс проводится на площадке, где последовательно расположены различные препятствия. Примерный перечень препятствий в приложении № 4 (порядок препятствий может быть изменен организаторами соревнований).

На этапе ведется командный и личный зачет.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение трассы (при равенстве и затраченного времени – участнику младшего возраста).

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время.

Каждый участник имеет право на прохождение трассы только один раз. В случае если участник сошел с дистанции, ему начисляется сумма штрафных баллов, определенных за пропуск всех не пройденных им препятствий.

5.4. Основы безопасности жизнедеятельности

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке умения контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в дорожных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение.

Задание 1. Команде предлагается специальная схема с заданием «Безопасный путь домой» и маркеры. Участники команды на схеме выполняют задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях виртуального города: с помощью маркера участники рисуют правильный маршрут движения велосипедиста в возврате от 7 до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша).

Контрольное время выполнения задания – 4 минуты.

За каждую ошибку команде начисляются штрафные баллы, количество которых зависит от зоны на карте маршрута, в которой была допущена ошибка (чем ближе расстояние до финиша, тем ниже штрафной балл).

Задание 2. Экзамен на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе.

Команде предоставляются детали велосипеда и таблички с названиями этих деталей. Команда должна соотнести нужную деталь велосипеда с ее названием.

Контрольное время – 4 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

Задание 3. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 правильных или неправильных типов поведения участников дорожного движения (время обсуждения - 1 минута).

В случае допущения ошибки команде начисляется 1 штрафной балл.

На этапе ведется только командный зачет.

При определении команд-победителей на станции учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов в задании 1.

5.5. Творческое выступление команды на тему «50 лет движению ЮИД России»

Выступление проводится средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.). Продолжительность выступления – **не более 3 минут**. Запрещается использование фонограммы с записанным голосом («плюс»). Конкурс оценивается по 10 бальной системе по следующим критериям:

- полное соответствие терминологии согласно ПДД РФ,
- творческая инициатива, мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- авторство сценария;
- полнота раскрытия темы;
- внешний вид, музыкальное оформление.

Перед выступлением команда предоставляет судьям сценарий выступления в печатном виде.

5.6. Вождение велосипеда в автогородке

Данный этап проводится отдельно

в центре «Автоград» ДД(Ю)Т Московского района (по адресу: ул. Бассейная, д. 28)
21 апреля 2023 г. с 10.00 ч. (по отдельному графику).

Участие в данном этапе отводится на усмотрение команды. Результат данного этапа не входит в общий командный зачет соревнований «Безопасное колесо – 2023».

Содержание задания: индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, перекрестков с круговым, крестообразным и Т-образным движением.

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема «Автогородка» с указанием заданного маршрута демонстрируется команде перед стартом. На обсуждение карты команде дается 2 минуты.

Участники должны в течение не более 5 минут проехать по заданному маршруту, который определяется порядком контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков и разметки, подавая сигналы рукой о своих намерениях (поворот направо, налево, остановка). Каждый участник получает свой индивидуальный маршрут. Проезд контрольного пункта участником, фиксируется в специальной карточке маркером или фигурным дыроколом.

Руководители и сопровождающие допускаются на станцию, но могут наблюдать за проведением состязания со специально оборудованных площадок (мест), обозначенных судьей.

На этапе ведется командный и личный зачет. При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде или участнику, затратившему наименьшее количество времени.

6. Документация

6.1. Каждая команда представляет в организационную комиссию следующие документы:

- заверенную директором и врачом общеобразовательного учреждения именную **заявку** на участие в соревнованиях (приложение 1);
- **информационную справку** о проведении первого этапа Соревнований в образовательном учреждении (приложение 2);
- **копии свидетельств о рождении** всех членов команды;
- **страховой полис** на всех членов команды на время проведения Соревнований.

6.2. **Предварительные заявки** на участие команды в Соревнованиях

необходимо предоставить **до 7 апреля 2023 г.** (включительно)

в Районный центр по безопасности дорожного движения «Безопасный старт»

по эл. почте **bdd-mosk-spb@mail.ru** (с пометкой «Заявка «Безопасное колесо»)

или по адресу: ул. Ленсовета, д. 35, каб. 408, 406 (пн.-пт., с 9.00 до 17.30 ч.)

6.3. В случае непредставления каких-либо документов или несвоевременного предоставления информации участие команды в Соревнованиях исключается главным судьей соревнований.

6.4. Материалы для подготовки к соревнованиям: вопросы билетов на знание ПДД и оказанию первой доврачебной медицинской помощи, методические материалы заранее можно получить в РЦ БДД (ул. Ленсовета, д.35, каб. 408, 406, пн.-пт., с 9.00 до 17.30 ч.) при наличии собственных информационных носителей (флэш-карт и др.), кроме того, материалы распространяются на районном учебно-методическом объединении ответственных за профилактику ДДТТ в ОУ и по эл. почте в ОУ Московского района СПб.

7. Определение результатов

7.1. Итоги соревнований подводит судейская коллегия.

7.2. Результаты в командном зачете определяются путем суммирования мест, занятых командой на этапах соревнований (5.1 – 5.5).

7.3. При равной сумме мест, преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки ПДД» (5.1).

Победителями и призерами соревнований становятся:

В командном зачете:

- три команды и их участники, набравшие наименьшую сумму мест, занятых командой на всех этапах Соревнований (1, 2, 3 место в комплексном зачете);
- команды, занявшие 1, 2, 3 место на каждом из 6 этапов Соревнований.

В личном зачете:

- мальчик и девочка, показавшие лучшие результаты в каждом из основных видов Соревнований: «Знатоки ПДД», «Оказание первой доврачебной медицинской помощи»

(теория), «Фигурное вождение велосипеда», «Вождение велосипеда в автогородке» (5.1, 5.2, 5.3, 5.6).

8. Награждение победителей и участников

- 8.1. Награждение победителей и участников соревнований состоится **11 мая в 15.00 ч.** на районном Слёте ЮИД Московского района СПб (о месте проведения будет сообщено дополнительно). Явка на церемонию награждения обязательна для всех участников.
- 8.2. Команда-победительница и команды-призеры награждаются дипломами. Участники этих команд награждаются ценными призами.
- 8.3. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников Соревнований.

9. Обеспечение Соревнований

- 9.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых администрацией Московского района, Муниципальными образованиями, МРО ВОА и другими заинтересованными учреждениями, организациями и ведомствами.
- 9.2. Расходы на обеспечение, питание, а также прибытие без опозданий к месту Соревнований несет руководитель образовательного учреждения.
- 9.3. Обеспечение Соревнований велотехникой возлагается на организаторов конкурса.

ЗАЯВКА

на участие в районном этапе соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2023»
команды ОУ № _____
Московского района Санкт-Петербурга

| №п/п | Фамилия, Имя, Отчество | число, месяц, год рождения | отметка врача |
|------|------------------------|----------------------------|---------------|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |

Всего допущено к соревнованиям 4 человека.

Медицинский работник _____

Свидетельствую, что законные представители всех участников соревнований дали согласие на использование и обработку их персональных данных, указанных в заявке и свидетельстве о рождении, а также на публикацию их фотографий, сделанных во время проведения соревнований, на сайте РЦ БДД, в официальных сообществах в соц. сетях и в СМИ

Например,
Иванова Жанна Аркадьевна,
преподаватель-организатор ОБЖ

ПОДПИСЬ

(Фамилия Имя Отчество
ответственного лица, должность, подпись)

Руководитель команды: ФИО полностью, должность, контактный телефон

Представитель, сопровождающий команду: ФИО полностью, должность, контактный телефон

Руководитель ОУ

М.П.

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА
о проведении первого (школьного) этапа
районных соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2023»
в ОУ №__354__
Московского района Санкт-Петербурга

Дата проведения: 04.04.2023

Количество участников: __13__

Кононенко Е.В., ответственная за ПДД

Директор:

Л.А.Шнырикова

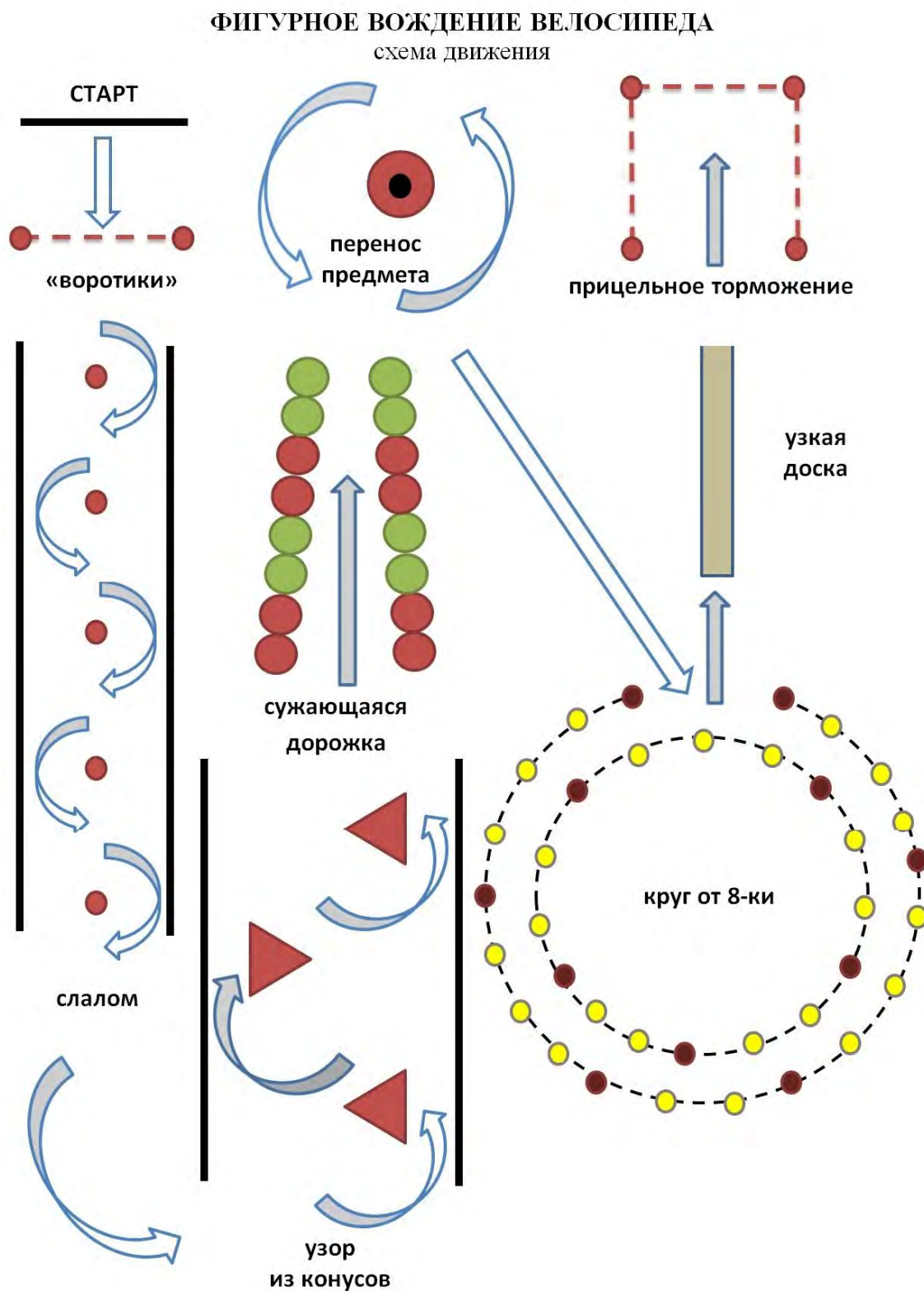
*Данная форма согласия на обработку персональных данных дана для примера. Согласие может быть получено в данной или любой другой, в том числе устной, форме. Организаторам Конкурса непосредственно формы согласий на обработку персональных данных **не предоставляются**. Обязательным является лишь свидетельство о получении согласий родителей (законных представителей) на обработку персональных данных детей, о чем делается отметка в заявке.*

**Начисление штрафных баллов
на этапе 5.2. «Оказание первой доврачебной медицинской помощи» (практика)**

| № п/п | Названия критериев оценки и параметров назначения штрафных баллов | Размер начисления штрафных баллов |
|----------|---|---|
| 1. | Вмешательство руководителя (словом или делом) <u>Предстартовая подготовка:</u> - отсутствие какого-либо элемента оснащения санитарной сумки - вскрытые упаковки бинтов Работа без перчаток – участник не сообщил, что их надел Помощь пострадавшего санитарам | снятие команды с этапа 1 балл за каждый элемент 1 балл 5 баллов 2 балла (за каждую попытку помощи) |
| 2. | <u>Наложение повязок:</u> - повязка не наложена; - перепутана конечность; - нарушения техники выполнения повязки; - наложена не полностью; - не закреплен конец бинта; - нет салфетки на ране, нарушение стерильности; - бинт не использован полностью; - промежутки между турами бинта; - складки и карманы; - конец бинта закреплен над раной; - неосторожное обращение с раной. | 10 баллов 5 баллов 3 балла 3 балла 2 балла 2 балл 2 балла 1 балл за каждый 1 балл 1 балл 1 балл |
| 3. | <u>Иммобилизация конечности с помощью косынки и др. подручных средств:</u> - не произведена - перепутана конечность; - произведена с нарушениями; - неосторожное обращение с поврежденной конечностью. | 5 баллов 5 баллов 2 балла 1 балл |

Перечень препятствий для этапа «Фигурное вождение велосипеда»:

- 1) проезд под перекладной, 2) слалом, 3) узор из конусов, 4) сужающаяся дорожка, 5) перенос предмета, 6) круг от восьмерки, 7) узкая доска, 8) прицельное торможение.



Препятствие «Круг от восьмерки».

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 60 см (*на районном этапе соревнований – 70 см*)



| | | |
|---|---|-----------|
| «Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. | Падение 1 фишки (кегли) (каждой) | 1 |
| | Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю)) | 1 |
| | Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)) | 10 |
| | Падение 10 и более фишек (кеглей) | 10 |

Препятствие «Слалом».

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. *На районном этапе соревнований расстояние между всеми стойками 1,3 м.* Всего в препятствии используется не более 7 стоек. *На районном этапе соревнований используются 5 стоек.* Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



| | | |
|---|-----------------------------|----------|
| «Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их. | Смещение или касание стойки | 1 |
| | Падение стойки | 2 |
| | Пропуск стойки | 3 |
| | Выезд за пределы трассы | 3 |

Препятствие «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

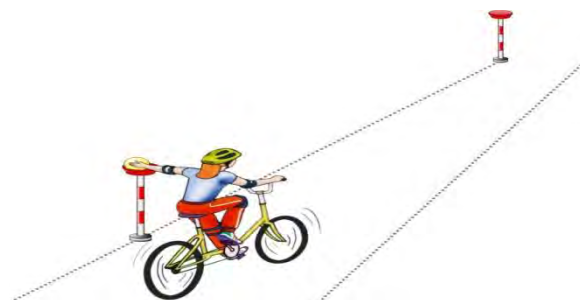


| | | |
|--|---|----------|
| «Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен | Нога или ноги находятся за пределами ограждения | 1 |
|--|---|----------|

| | | |
|---|---|---|
| произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее. | Велосипед находится за пределами ограждения | 2 |
| | Падение планки | 3 |

Препятствие «Перенос предмета».

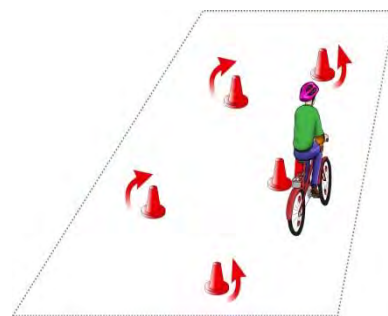
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м. *На районном этапе соревнований используется одна стойка.*



| | | |
|---|---|---|
| «Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет. | Проезд мимо стойки с предметом | 3 |
| | Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) | 3 |
| | Падение предмета во время движения | 2 |
| | Падение стойки | 2 |
| | Касание велосипеда рукой, держащей предмет | 2 |
| | Выезд за пределы трассы | 1 |

Препятствие «Узор из конусов».

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м. *На районном этапе соревнований устанавливается 3 конуса.*



| | | |
|---|--|---|
| «Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки. | Сдвиг конуса (за каждый) | 1 |
| | Падение конуса (за каждый) | 2 |
| | Пропуск конуса | 2 |
| | Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) | 2 |

Препятствие «Проезд под перекладиной».

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



| | | |
|--|--------------------------------|---|
| «Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. | Касание верхней планки | 1 |
| | Касание верхней планки и стоек | 2 |

| | | |
|--|-------------------------|---|
| подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку. | Сбить планку или стойку | 3 |
|--|-------------------------|---|

Препятствие «Зауженная прямая дорожка».

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



| | | |
|---|--|---|
| «Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их. | Смещение фишек (тарелок) в первом секторе | 4 |
| | Смещение фишек (тарелок) во втором секторе | 3 |
| | Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе | 2 |
| | Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе | 1 |

Препятствие 12 «Узкая доска».

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



| | | |
|--|---|---|
| «Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее. | Выезд за пределы доски одним или двумя колесами | 2 |
| | Пропуск доски | 3 |

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах

| Пропуск препятствия целиком | Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии |
|---|--|
| Пропуск препятствия целиком | 20 |
| Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах) | 15 |
| Падение с велосипеда | 5 |
| Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) | 1 |